

Welcome to *California*
[Interchange Exit Numbering Homepage](#)

8 Primary Routes

[5 N](#) , [5 S](#)[8 E](#) , [8 W](#)[10 E](#) , [10 W](#)[15 N](#) , [15 S](#)[40 E](#) , [40 W](#)[80 E](#) , [80 W](#)[99 N](#) , [99 S](#)[101 N](#) , [101 S](#)[Policy](#)[FAQs](#)

Business Loop

[B 80 E](#) , [B 80 W](#)

Freeway Routes

[1 N](#) , [1 S](#)[2 E](#) , [2 W](#)[4 E](#) , [4 W](#)[5 N](#) , [5 S](#)[8 E](#) , [8 W](#)[10 E](#) , [10 W](#)[12 E](#) , [12 W](#)[13 N](#) , [13 S](#)[14 N](#) , [14 S](#)[15 N](#) , [15 S](#)[17 N](#) , [17 S](#)[20 E](#) , [20 W](#)[22 E](#) , [22 W](#)[23 N](#) , [23 S](#)[24 E](#) , [24 W](#)[29 N](#) , [29 S](#)[30 E](#) , [30 W](#)[35 N](#) , [35 S](#)[37 E](#) , [37 W](#)[40 E](#) , [40 W](#)[41 N](#) , [41 S](#)[44 E](#) , [44 W](#)[47 N](#) , [47 S](#)[50 E](#) , [50 W](#)

TRAFFIC OPERATIONS

Office of Signs,
Markings & Permits

INTERCHANGE EXIT NUMBERING

Legend:

Proposed EXIT Number
Installed EXIT Number
Shared Alignment
Rest Area, Vista Point, or Weigh Station



My CA

This Site

[Caltrans](#) > [Traffic Operations](#) > [Signs, Markings and External Support](#) > [Exit Numbering](#) > **SR-30 Westbound**

EXIT #	Interchange
Begin in San Bernardino County	
84	San Bernardino Avenue
83	5th Street
82	Base Line Road
81	SR-330
79	Highland Avenue
78	Del Rosa Avenue
76	SR-18 / Waterman Avenue
75 B	SR-259
75 A	H Street
74	I-215
Note: These exits are currently signed as SR-30 , and this route is scheduled to become part of Route 210 by 2008. A shared alignment listing on 210W reflects the same exit numbers & interchanges. SR-30 freeway exits in Los Angeles County are now part of Route 210 .	
End in San Bernardino County	

Data last updated on 8/16/2007
By Don Howe

[52 E](#) , [52 W](#)
[54 E](#) , [54 W](#)
[55 N](#) , [55 S](#)
[56 E](#) , [56 W](#)
[57 N](#) , [57 S](#)
[58 E](#) , [58 W](#)
[60 E](#) , [60 W](#)
[65 N](#) , [65 S](#)
[67 N](#) , [67 S](#)
[68 E](#) , [68 W](#)
[70 E](#) , [70 W](#)
[71 N](#) , [71 S](#)
[73 N](#) , [73 S](#)
[75 N](#) , [75 S](#)
[78 E](#) , [78 W](#)
[80 E](#) , [80 W](#)
[84 N](#) , [84 S](#)
[85 N](#) , [85 S](#)
[87 N](#) , [87 S](#)
[90 E](#) , [90 W](#)
[91 E](#) , [91 W](#)
[92 E](#) , [92 W](#)
[94 E](#) , [94 W](#)
[99 N](#) , [99 S](#)
[101 N](#) , [101 S](#)
[105 E](#) , [105 W](#)
[110 N](#) , [110 S](#)
[113 N](#) , [113 S](#)
[118 E](#) , [118 W](#)
[120 E](#) , [120 W](#)
[125 N](#) , [125 S](#)
[126 E](#) , [126 W](#)
[133 N](#) , [133 S](#)
[134 E](#) , [134 W](#)
[135 N](#) , [135 S](#)
[160 N](#) , [160 S](#)
[163 N](#) , [163 S](#)
[168 E](#) , [168 W](#)
[170 N](#) , [170 S](#)
[178 E](#) , [178 W](#)
[180 E](#) , [180 W](#)
[198 E](#) , [198 W](#)
[204 N](#) , [204 S](#)
[205 E](#) , [205 W](#)
[210 E](#) , [210 W](#)
[215 N](#) , [215 S](#)
[217 E](#) , [217 W](#)
[237 E](#) , [237 W](#)
[238 N](#) , [238 S](#)
[241 N](#) , [241 S](#)
[242 N](#) , [242 S](#)
[244 E](#) , [244 W](#)
[259 E](#) , [259 W](#)
[261 N](#) , [261 S](#)
[280 N](#) , [280 S](#)
[299 E](#) , [299 W](#)
[380 E](#) , [380 W](#)
[395 N](#) , [395 S](#)
[405 N](#) , [405 S](#)
[505 N](#) , [505 S](#)
[580 E](#) , [580 W](#)
[605 N](#) , [605 S](#)
[680 N](#) , [680 S](#)
[710 N](#) , [710 S](#)
[780 E](#) , [780 W](#)
[805 N](#) , [805 S](#)
[880 N](#) , [880 S](#)
[905 E](#) , [905 W](#)

This page was last modified:

[980 E , 980 W](#)

Caltrans
Homepage

[Caltrans Home](#)

[Back to Top of Page](#)

[Conditions of Use](#) [Privacy Policy](#)

© 2003 State of California.